

В этом году Организация Объединенных Наций созывает первое глобальное совещание по рассмотрению конкретных потребностей и проблем не имеющих выхода к морю развивающихся стран. Цель данного совещания на уровне министров — обсудить вопросы совершенствования систем для этих стран в рамках сотрудничества стран транзита (стран, расположенных между не имеющими выхода к морю странами и морями), стран-доноров, многосторонних учреждений и самих не имеющих выхода к морю стран.

“ Перед развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, стоят особые и нелегкие проблемы. Не имея доступа к океанским портам, они сталкиваются с транспортными и другими проблемами при импорте жизненно необходимых товаров и при экспорте своей собственной продукции. Находясь вдали от основных рынков, они испытывают значительно большие трудности, чем другие страны, в интеграции в глобальную экономику. Их доход на душу населения составляет одну пятую дохода развивающихся стран, имеющих выход к морю, и постоянно сокращается. Приток иностранных прямых инвестиций и официальной помощи в целях развития недостаточен. Совещание министров, которое состоится в Казахстане, является самым решительным шагом, который не имеющие выхода к морю страны, страны транзита и международное сообщество когда-либо предпринимали для поиска решений этих насущных проблем. Я настоятельно призываю все заинтересованные стороны оказать этому совещанию широкую поддержку. ”

*Генеральный секретарь ООН
Кофи Аннан*

ЦЕНА ИЗОЛЯЦИИ

Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны платят высокую цену за свое географическое положение.

Удаленность от основных международных рынков, отсутствие суверенного выхода к морю, сложные транзитные процедуры и недостаточная транспортная инфраструктура повышают стоимость внешнеторговых сделок, которая иногда превышает стоимость самой продукции. Внутренние рынки этих стран малы и не способны справиться с проблемами, вызванными географическим положением стран.

В среднем расходы не имеющих выхода к морю развивающихся стран на транспортные и страховые услуги как доля общих экспортных поступлений почти в два раза выше расходов развивающихся стран в целом и почти в три раза выше расходов стран с развитой экономикой.

Даже те из имеющих выход к морю стран, которые обладают экспортными запасами нефти, сталкиваются с трудностями, требующими значительных расходов. Эти страны зависят от сотрудничества со странами транзита в обеспечении наиболее прямых и эффективных с экономической точки зрения маршрутов нефтепроводов к потенциальным рынкам.

Результаты исследований свидетельствуют о том, что отсутствие доступа к морю снижает темпы экономического роста страны на 0,7 процента. В течение последнего десятилетия рост валового внутреннего продукта (ВВП) в реальном выражении на душу населения в не имеющих выхода к морю развивающихся странах происходил даже более медленными темпами, чем в среднем в странах, относящихся к категории наименее развитых стран. Девять из двенадцати стран с наименьшими показателями индекса развития человеческого потенциала за 2002 год не имеют выхода к морю.

Хотя не имеющие выхода к морю страны занимают 12,5 процента земной суши и в них проживает 4 процента мирового населения, их общий ВВП составляет лишь 0,3 процента общемировых показателей. Лишь 0,34 процента от общемирового объема прямых иностранных инвестиций попадает в не имеющие выхода к морю развивающиеся страны.

Трудности, с которыми сталкиваются не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, были недвусмысленно признаны в Декларации тысячелетия Организации Объединенных Наций 2000 года, которая призвала международное сообщество принять меры для удовлетворения особых потребностей этих стран.

МАНДАТ СОВЕЩАНИЯ

Международное совещание министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок уполномочено Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций провести обзор Глобальных рамок для сотрудничества между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита и сообществом доноров, утвержденных Генеральной Ассамблеей на ее пятидесятой сессии, и выработать соответствующие меры в области политики и практических программ, направленные на создание эффективных систем транзитных перевозок.

Генеральная Ассамблея приняла предложение правительства Казахстана провести данное совещание в Алматы.

Совещание проводится в рамках всей системы Организации Объединенных Наций.

Генеральная Ассамблея назначила заместителя Генерального секретаря Организации Объединенных Наций Анварула К. Чоудхури, Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся странам, генеральным секретарем Международного совещания министров. В организации Совещания и выполнении его решений совместно с Канцелярией Высокого представителя участвуют также Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, Программа развития Организации Объединенных Наций, Всемирный банк и региональные комиссии Организации Объединенных Наций.

ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ ПЕРЕГОВОРОВ

Эффективные, гибкие и хорошо управляемые системы транзита являются необходимым условием для обеспечения конкурентоспособности торговли и достижения экономического успеха. Ожидается, что прения на Совещании сконцентрируются на следующих основных темах:



СВОБОДНЫЙ ДОСТУП К МОРЮ

Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, должна быть предоставлена свобода транзита через территорию их соседей — стран транзита — всеми средствами транспорта.



РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В условиях, когда основная инфраструктура транзита находится за пределами их территориальных границ, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны сами не способны заниматься их модернизацией. Поэтому существует настоятельная потребность в достижении новых договоренностей о сотрудничестве между не имеющими выхода к морю странами и странами транзита в отношении развития и модернизации инфраструктуры коридоров транзита.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНЗИТНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Необходимо упростить, рационализировать и унифицировать процедуры и документацию по пересечению границ. Этого можно добиться путем повышения эффективности институциональных функций и региональных договоренностей, применения новых информационных технологий и передачи «ноу-хау».



МЕЖДУНАРОДНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Ухудшение систем транзита в не имеющих выхода к морю странах и странах транзита является результатом долговременного сокращения объема официальной помощи в целях развития и трудностей в привлечении частных инвестиций. Однако развитие необходимой инфраструктуры в этих странах требует такого объема финансирования, который значительно превышает их возможности. Необходимо увеличить объем помощи и частных инвестиций, а также активизировать техническое сотрудничество.



РАЗВИВАЮЩИЕСЯ СТРАНЫ, НЕ ИМЕЮЩИЕ ВЫХОДА К МОРЮ



Стрелки обозначают приблизительные направления и протяженность основных маршрутов транзита из каждой из 30 не имеющих выхода к морю развивающихся стран к морским портам, которыми они могут пользоваться. Маршруты и расположение портов не приводятся здесь с точностью. Эта информация будет включена во вспомогательные материалы.

ПУТЬ К АЛМА-АТЕ

Региональные совещания 2003 года в Африке, Азии и Латинской Америке принимают региональные платформы, которые будут рассматриваться на Международном совещании министров. Будут проведены две сессии Межправительственного подготовительного комитета для согласования проекта заключительного документа.

График совещаний

12 и 13 марта
АСУНСЬОН, ПАРАГВАЙ

Региональное подготовительное совещание стран Латинской Америки

22 и 23 апреля
БАНГКОК, ТАИЛАНД

Региональное подготовительное совещание стран Азии

5–7 марта
АДДИС-АБЕБА, ЭФИОПИЯ

Региональное подготовительное совещание стран Африки

23–27 июня
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ООН,
НЬЮ-ЙОРК

Первая сессия Межправительственного подготовительного комитета

25–27 августа
АЛМА-АТА, КАЗАХСТАН

Вторая сессия Межправительственного подготовительного комитета

28 и 29 августа
АЛМА-АТА, КАЗАХСТАН

Международное совещание министров

РЕГИСТРАЦИЯ И АККРЕДИТАЦИЯ

Информацию и сведения о мероприятиях в рамках Совещания или в отношении вопросов материально-технического обеспечения можно получить на веб-сайте Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся странам по адресу: www.un.org/ohrrls.

Чтобы принять участие в работе Совещания или его подготовительных заседаний, организации должны вначале получить аккредитацию при Организации Объединенных Наций и своевременно зарегистрироваться. Индивидуальные участники должны иметь связь с одной из аккредитованных организаций. Информацию об участии в работе Совещания можно найти на веб-сайте Совещания.

Журналисты, желающие освещать работу Совещания, могут найти информацию об аккредитации на веб-сайте Совещания или связавшись с Группой аккредитации СМИ в ООН в Нью-Йорке, телефон: 1-212-963-7164, факс: 1-212-963-4642.

ИНФОРМАЦИЯ О КООРДИНАТОРАХ

Г-н Сандагдорж Эрденебилег
Старший координатор
Международное совещание министров
Канцелярия Высокого представителя

Телефон: 1-212-963-7703

Факс: 1-917-367-3415

Электронная почта: erdenebileg@un.org

Веб-сайт: www.un.org/ohrrls

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СМИ

Тим Уолл
Секция по вопросам развития
Департамент общественной информации
Организации Объединенных Наций
Телефон: 1-212-963-5851
Электронная почта: wallt@un.org

Совещание министров
НЕ ИМЕЮЩИХ ВЫХОДА К МОРЮ
РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН
И РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН ТРАНЗИТА
И СООБЩЕСТВА ДОНОРОВ
ПО ТРАНЗИТНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ



28 и 29 АВГУСТА 2003 ГОДА
АЛМА-АТА, КАЗАХСТАН



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ